VILLE DE QUÉBEC

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE (TRONÇONS TW-11 À TW-14)
ADDENDA : MODIFICATION DU TRACÉ DU TRONÇON TW-12

VOLUME II

ethnoscop

Mai 2020

Réseau structurant de transport en commun

Étude de potentiel archéologique

Basse-Ville (tronçons TW-11 à TW-14)
Addenda : Modification du tracé du tronçon TW-12

Volume II

Ethnoscop
2020

Page couverture : Samuel McLaughlin, vue de la basse-ville à partir du faubourg
Saint-Jean-Baptiste, 1858 (Bibliothèque et Archives nationales du Québec 03Q P600 S6D1P0108).

LISTE DES PLANS

Plan 1. Modification du tracé du tronçon TW-12

Plan 2. Sites archéologiques dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 3. Sites archéologiques dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 4. Tracé du plan de Murray de 1761 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 5. Tracé du plan de DesBarres de 1780 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 6. Tracé du plan de Vondenvelden de 1800 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 7. Tracé du plan de Hamel de 1852 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 8. Tracé du plan de Legendre de 1854 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 9. Tracé du plan de Legendre de 1854 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan10. Tracé du plan de Sitwell de 1867 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 11. Tracé du plan de Sitwell de 1867 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 12. Tracé du plan de Sanborn de 1875 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 13. Tracé du plan de Goad de 1898 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12

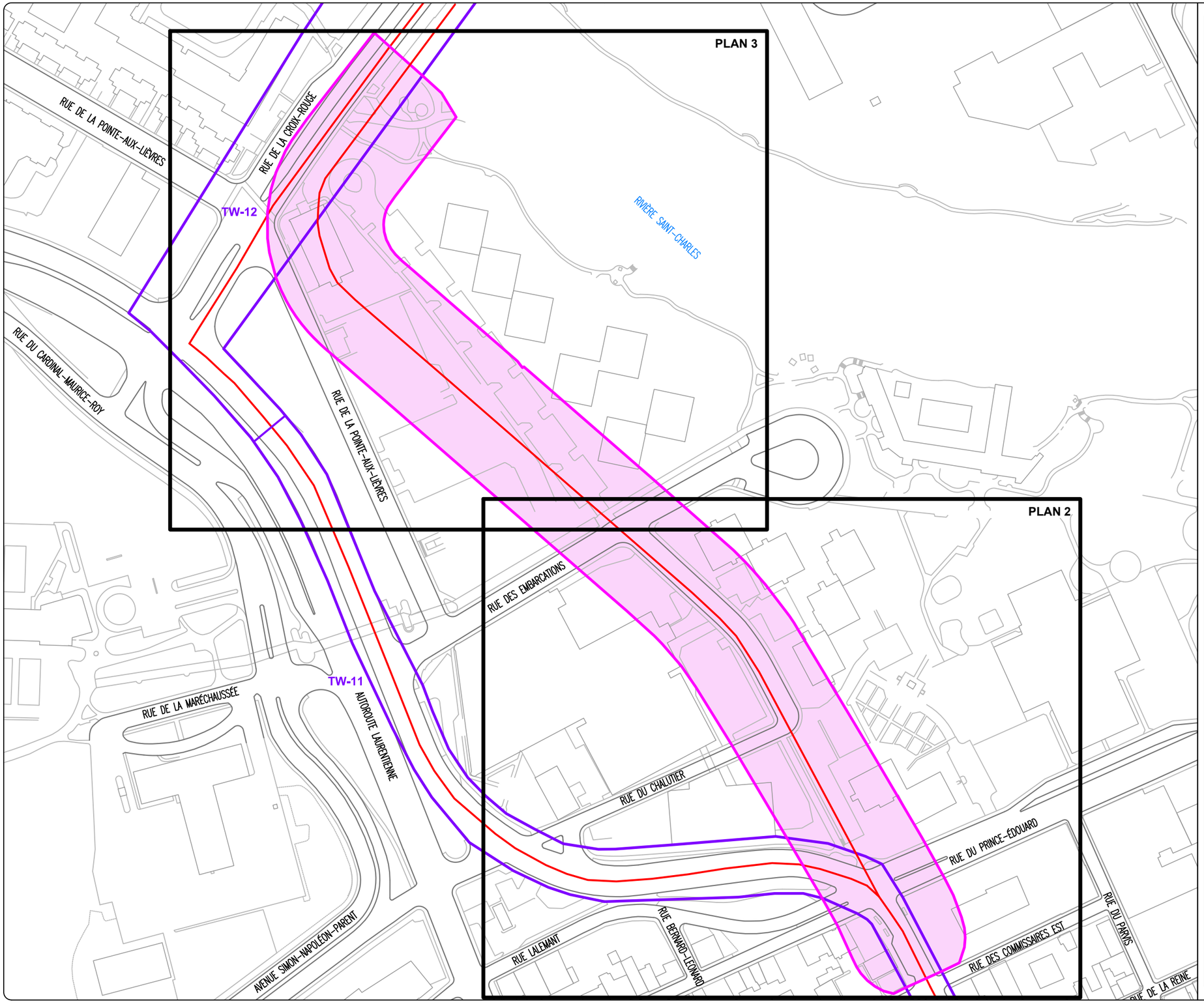
Plan 14. Tracé du plan de Goad de 1898 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 15. Tracé du plan de Goad de 1910 dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 16. Tracé du plan de Goad de 1913 dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 17. Potentiel archéologique dans la partie sud du segment modifié du tronçon TW-12

Plan 18. Potentiel archéologique dans la partie nord du segment modifié du tronçon TW-12



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 1

MODIFICATION DU TRACÉ DU TRONÇON TW-12

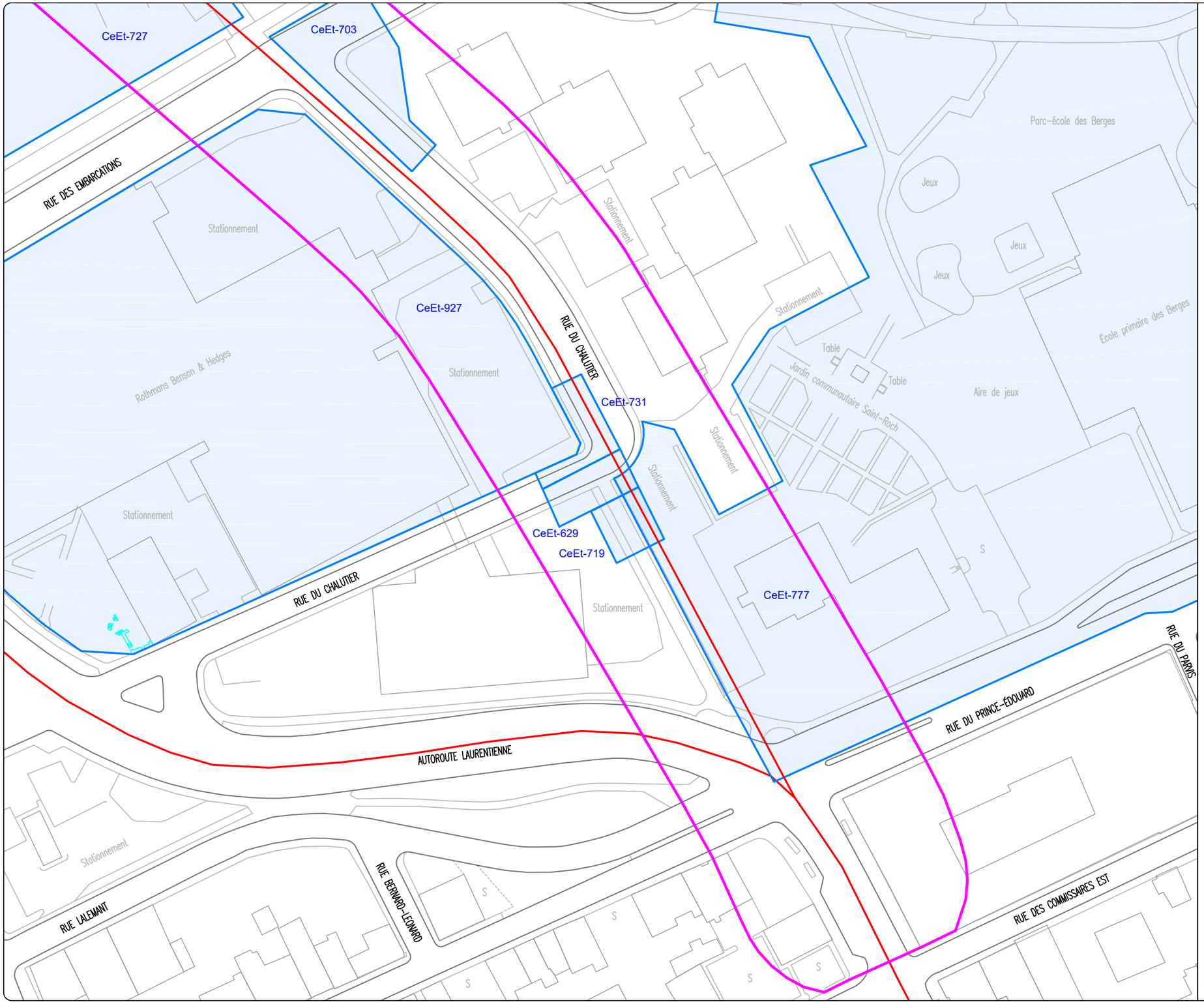
AIRE D'ÉTUDE
AIRE D'ÉTUDE (TW-11 ET TW-12)
TRACÉ

0 20 40 m
ÉCHELLE : 1/2000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 2

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

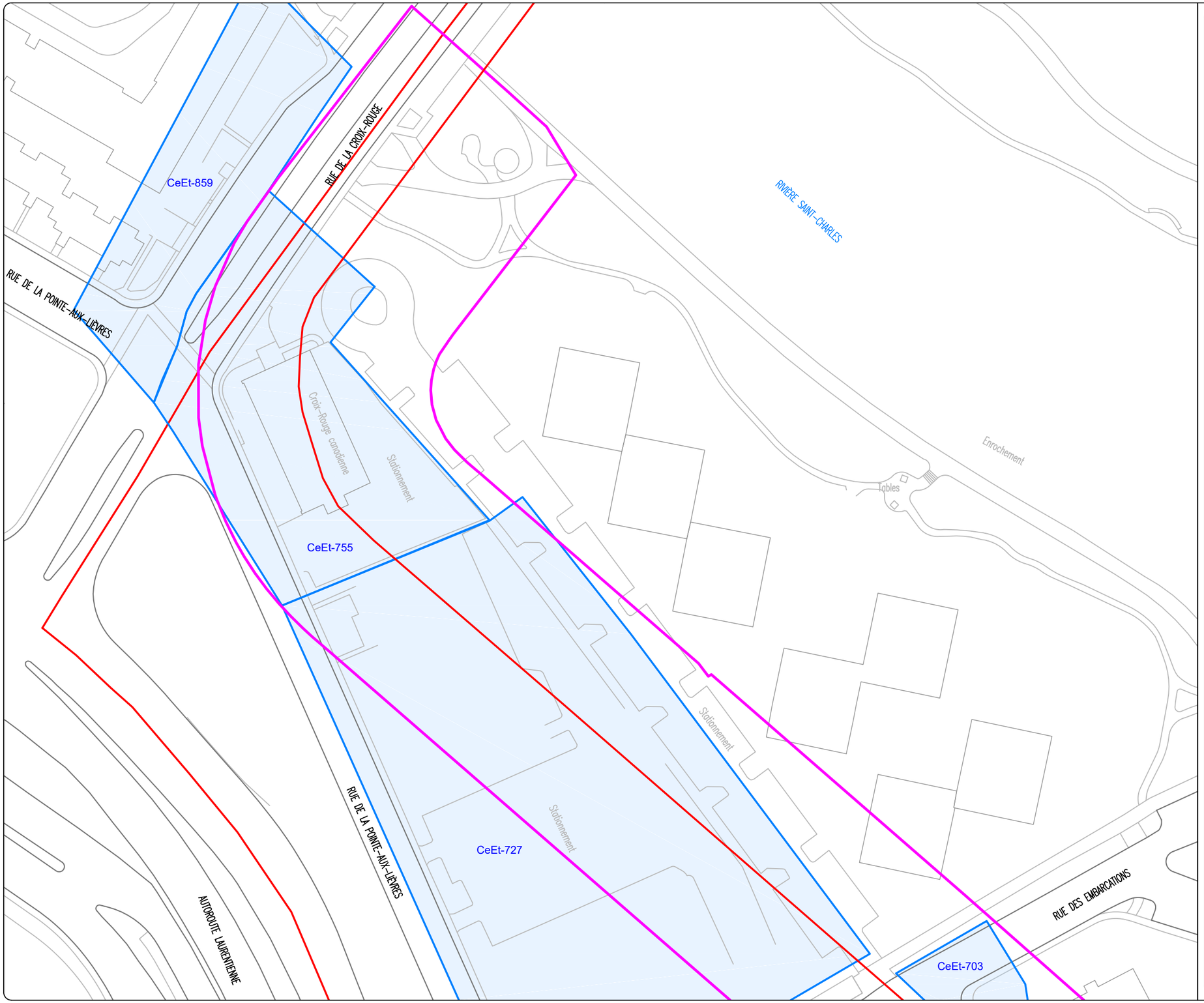
SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt-777 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEO.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 3

SITES ARCHÉOLOGIQUES DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

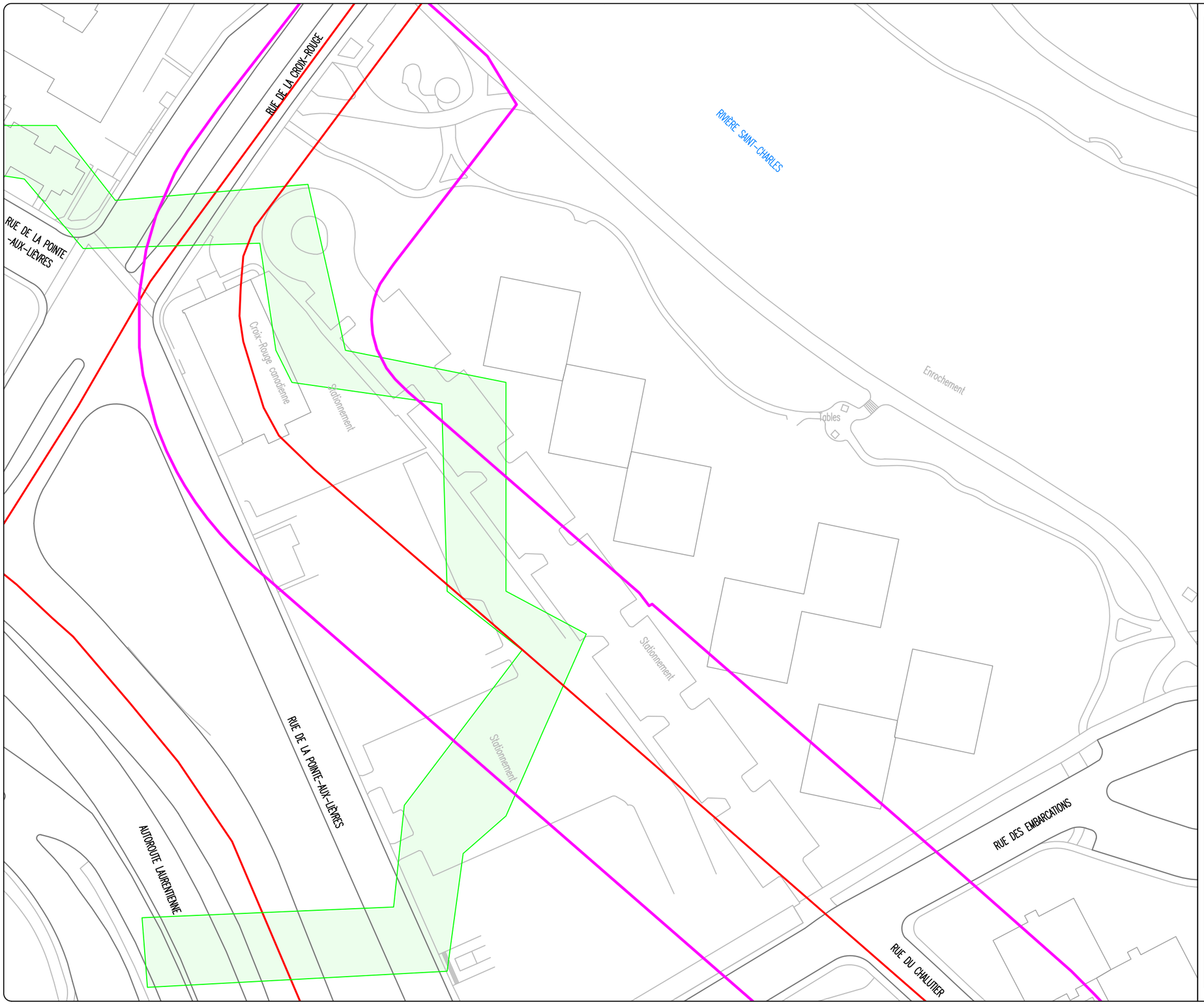
SITE ARCHÉOLOGIQUE
CeEt-777 CODE BORDEN
VESTIGE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, VESTIGES.gdb, SITE_ARCHEO.shp
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 4

TRACÉ DU PLAN DE MURRAY DE 1761 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

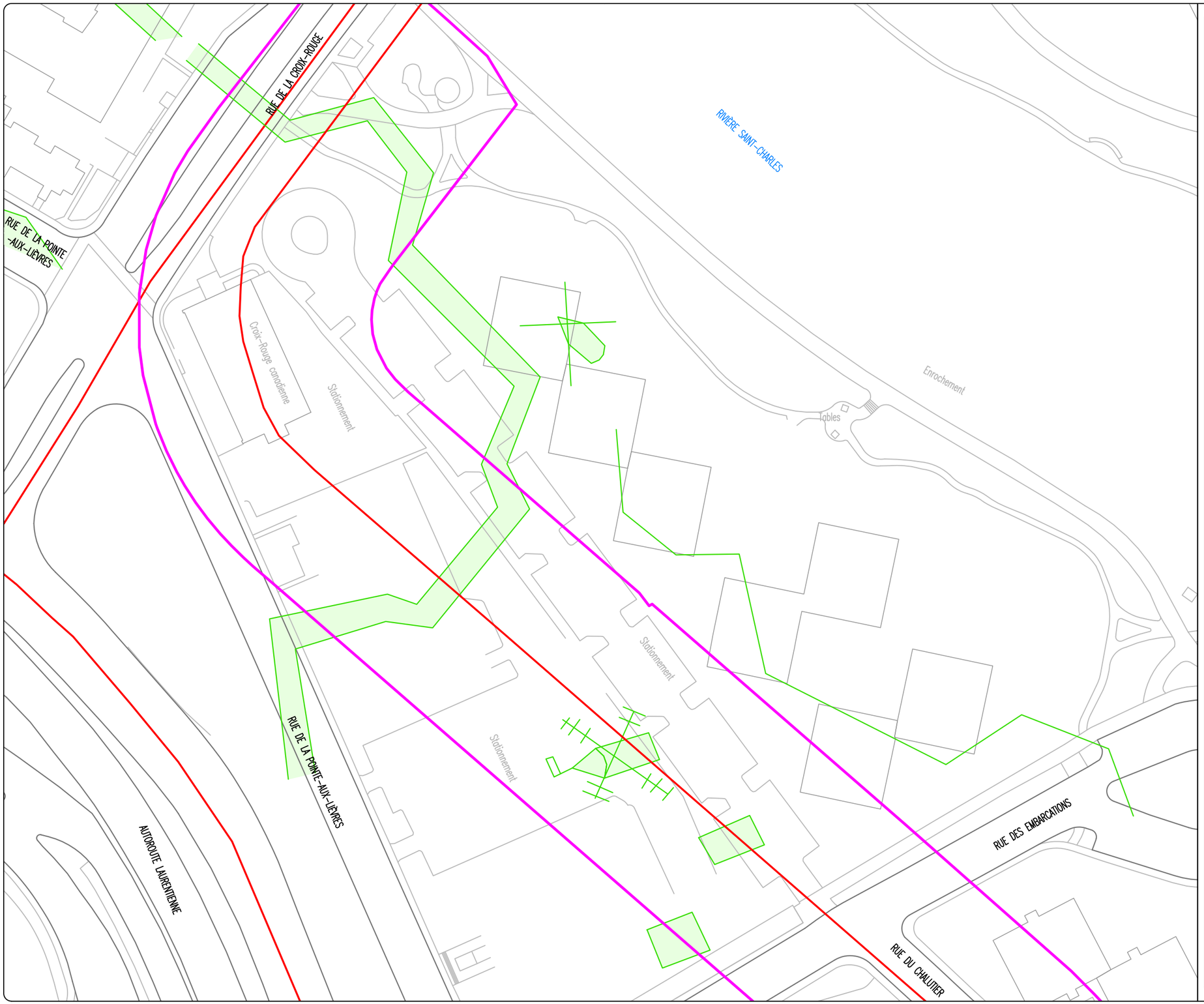
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1761)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 5

TRACÉ DU PLAN DE DESBARRES DE 1780 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

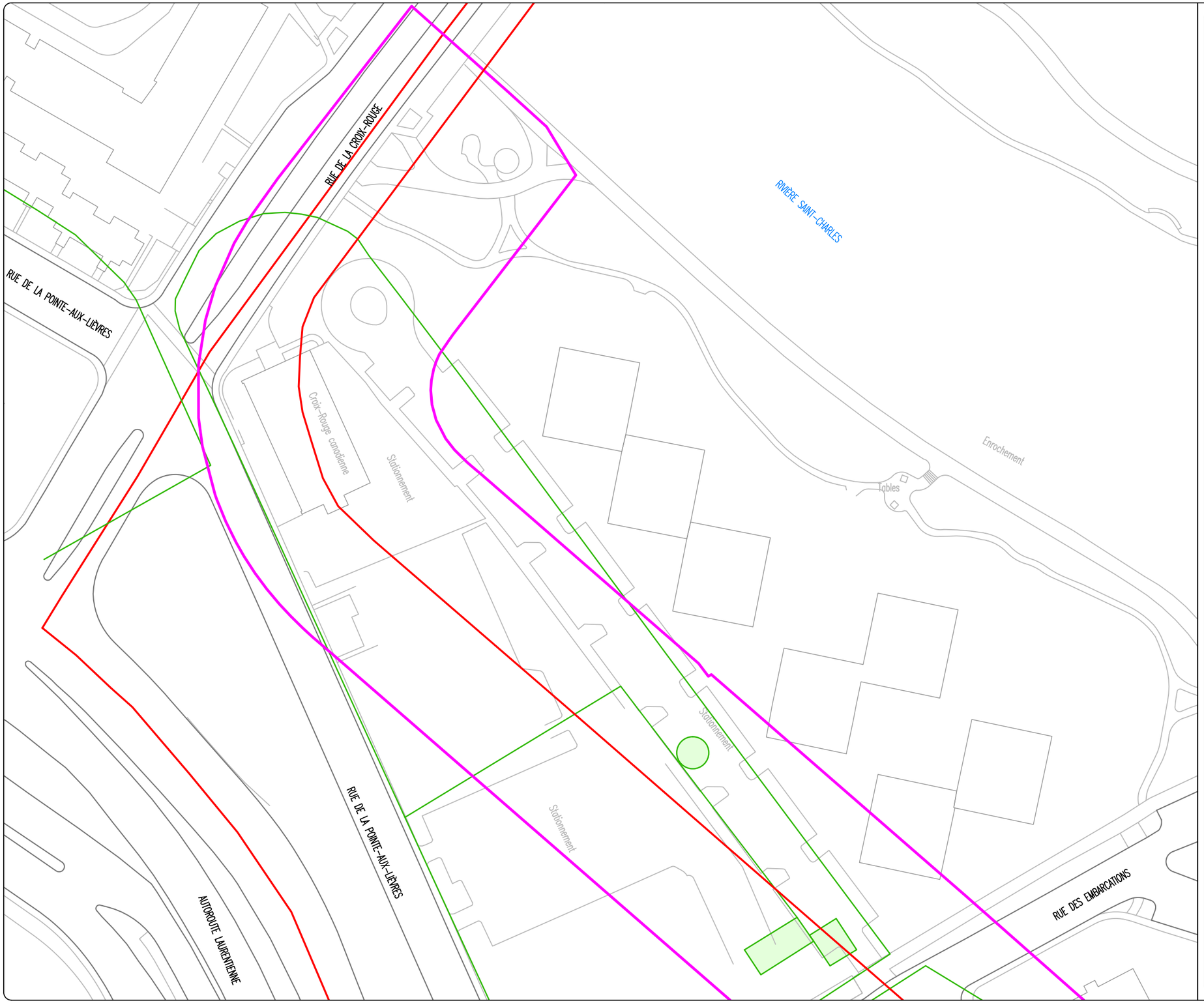
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1780)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 6

TRACÉ DU PLAN DE VONDENVELDEN DE 1800 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

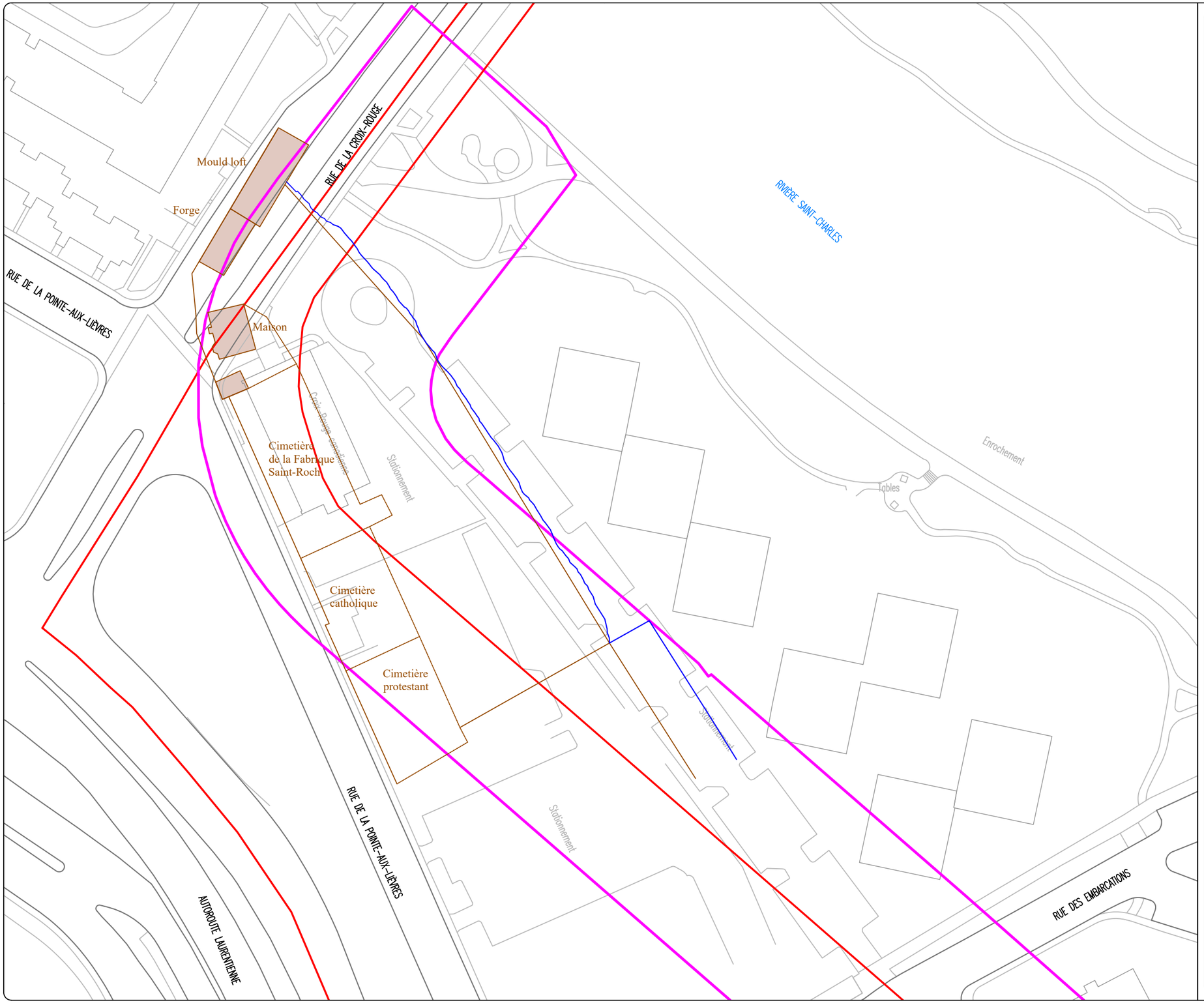
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1800)

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 7

TRACÉ DU PLAN DE HAMEL DE 1852 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

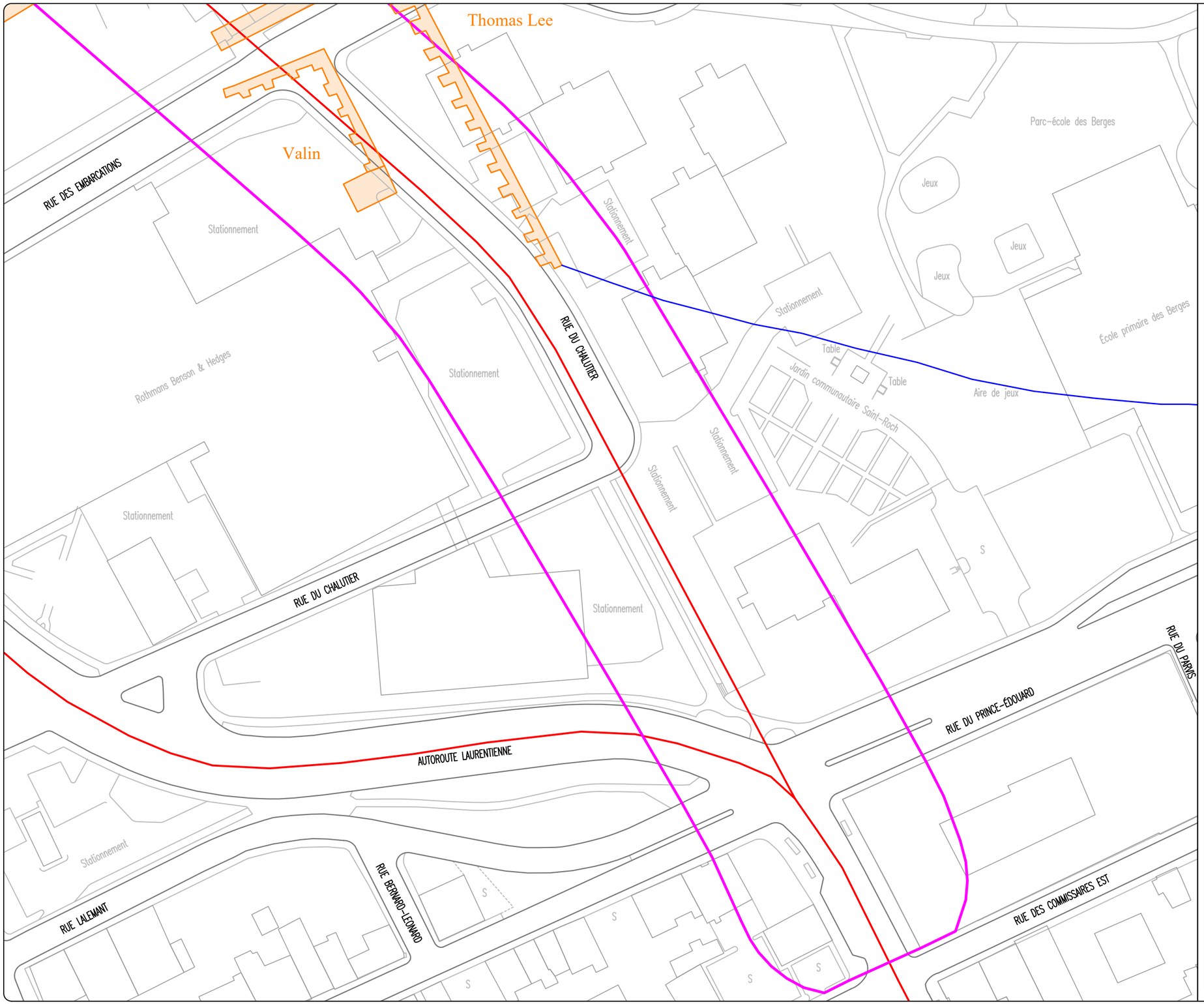
- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1852)
- COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 8

TRACÉ DU PLAN DE LEGENDRE DE 1854 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

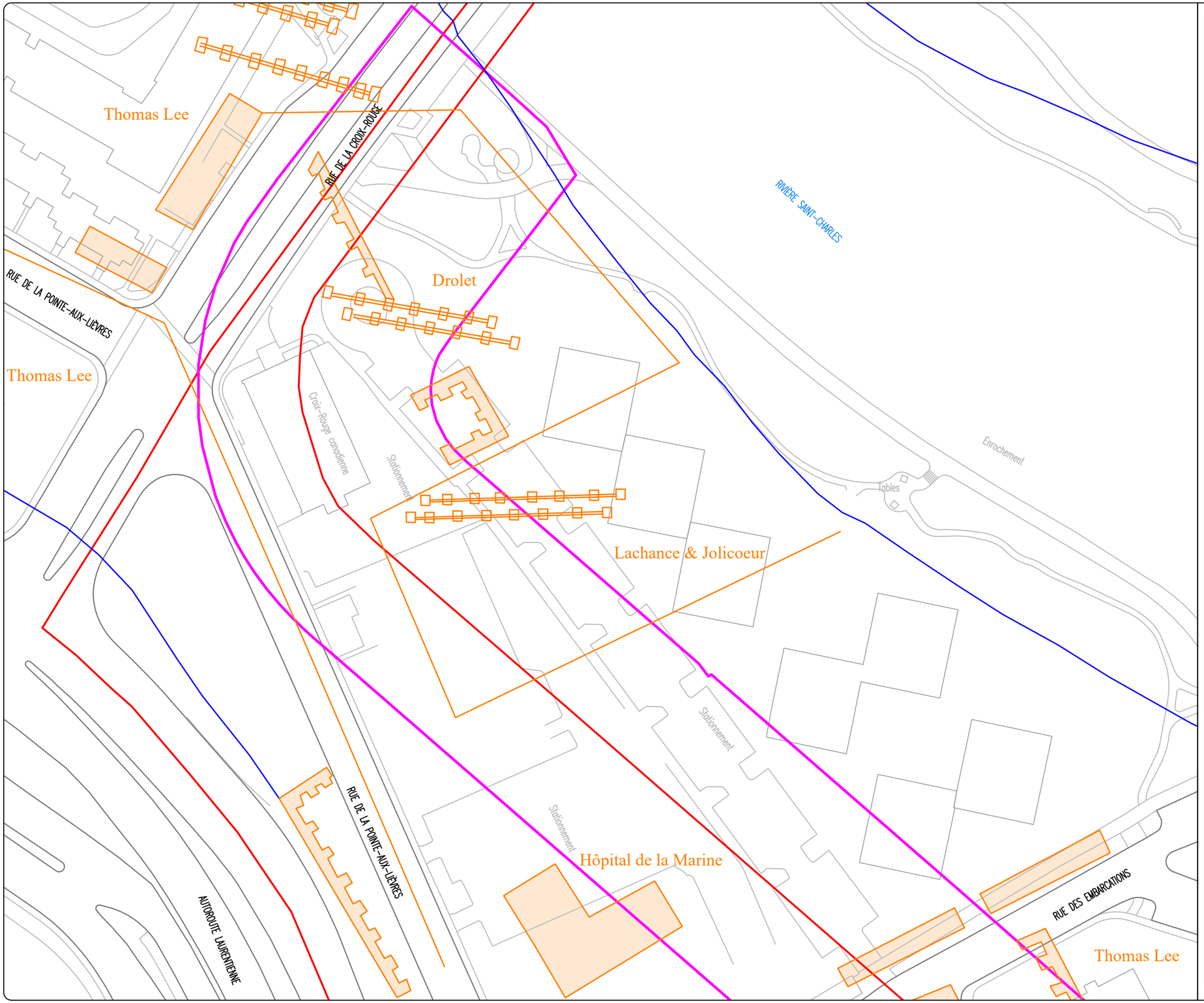
- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1854)
- COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 9

TRACÉ DU PLAN DE LEGENDRE DE 1854 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- BÂTI (1854)
- COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

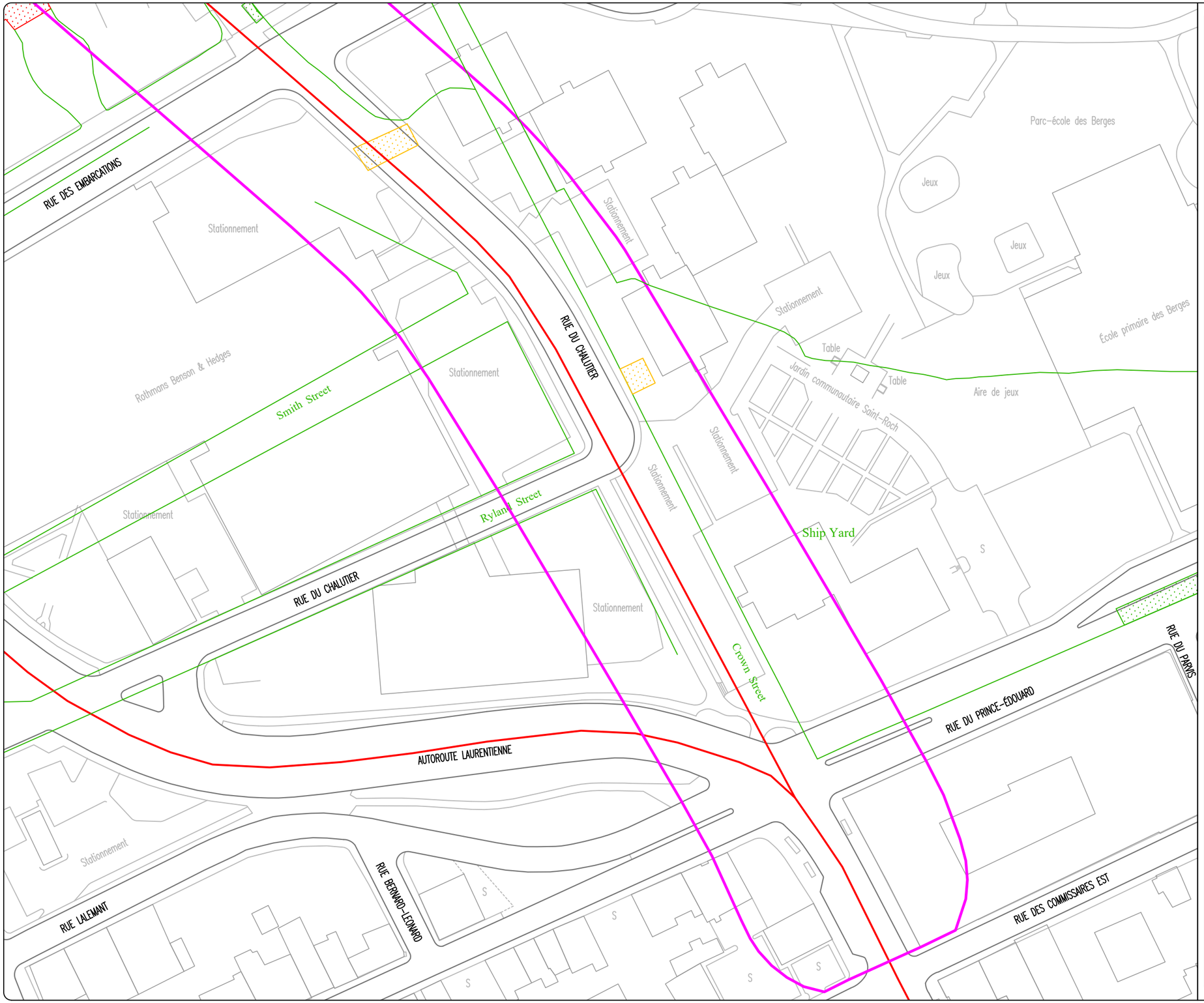
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 10

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12



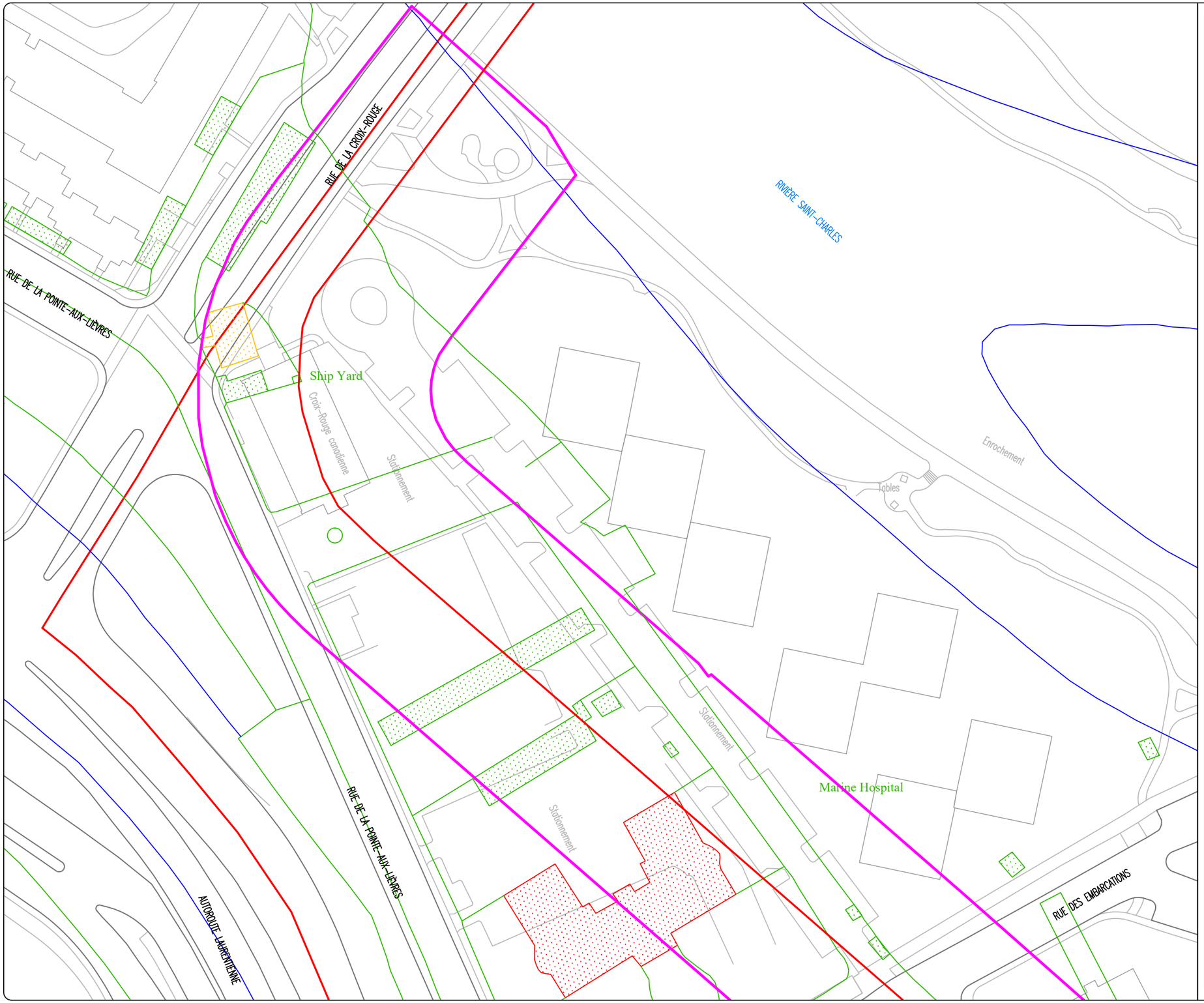
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 11

TRACÉ DU PLAN DE SITWELL DE 1867 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1867)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

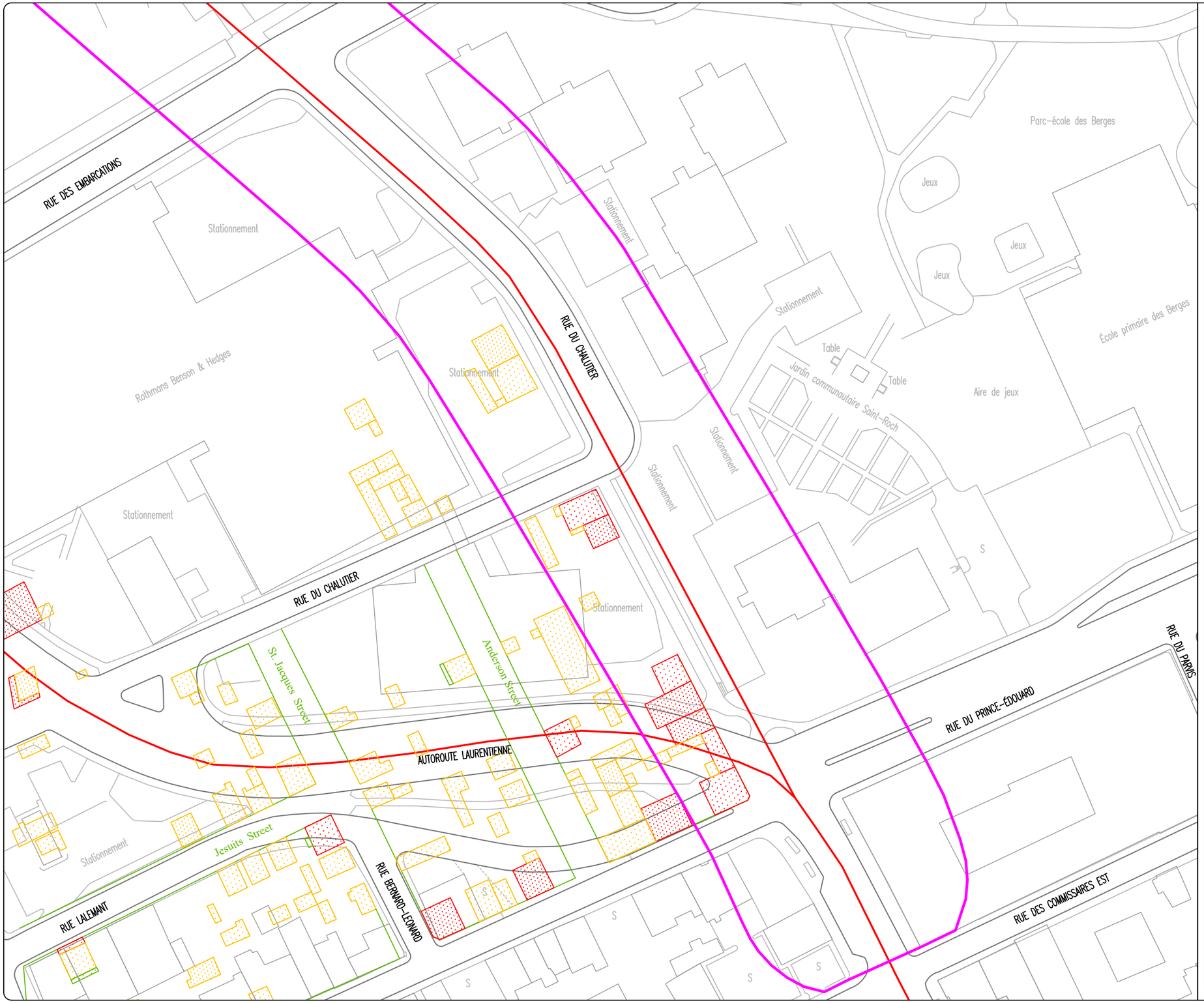
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 12

TRACÉ DU PLAN DE SANBORN DE 1875 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12



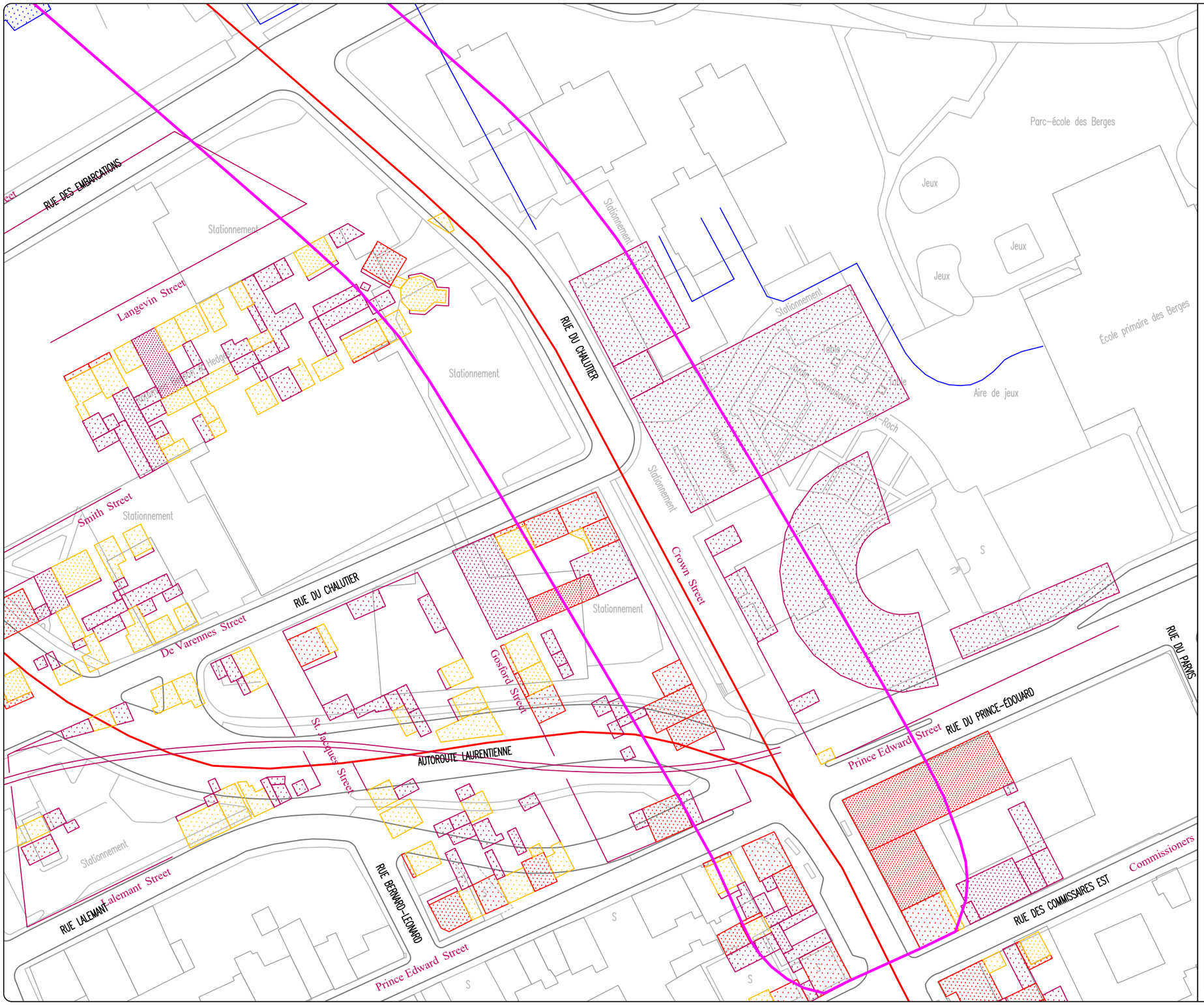
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1875)
MAÇONNERIE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 13

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

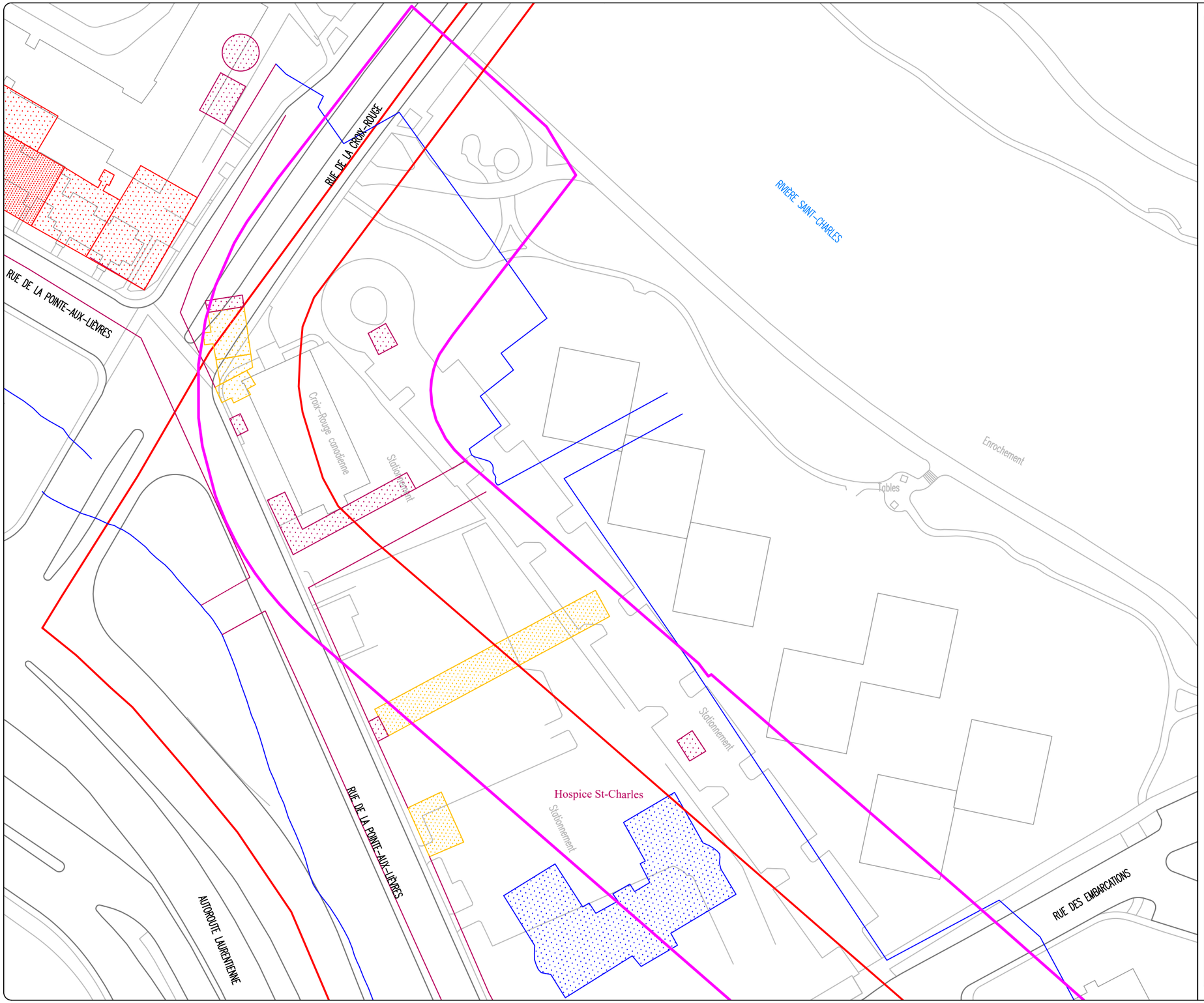
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1898)
PIERRE
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 14

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1898 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1898)
PIERRE
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 15

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1910 DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ

BÂTI (1910)

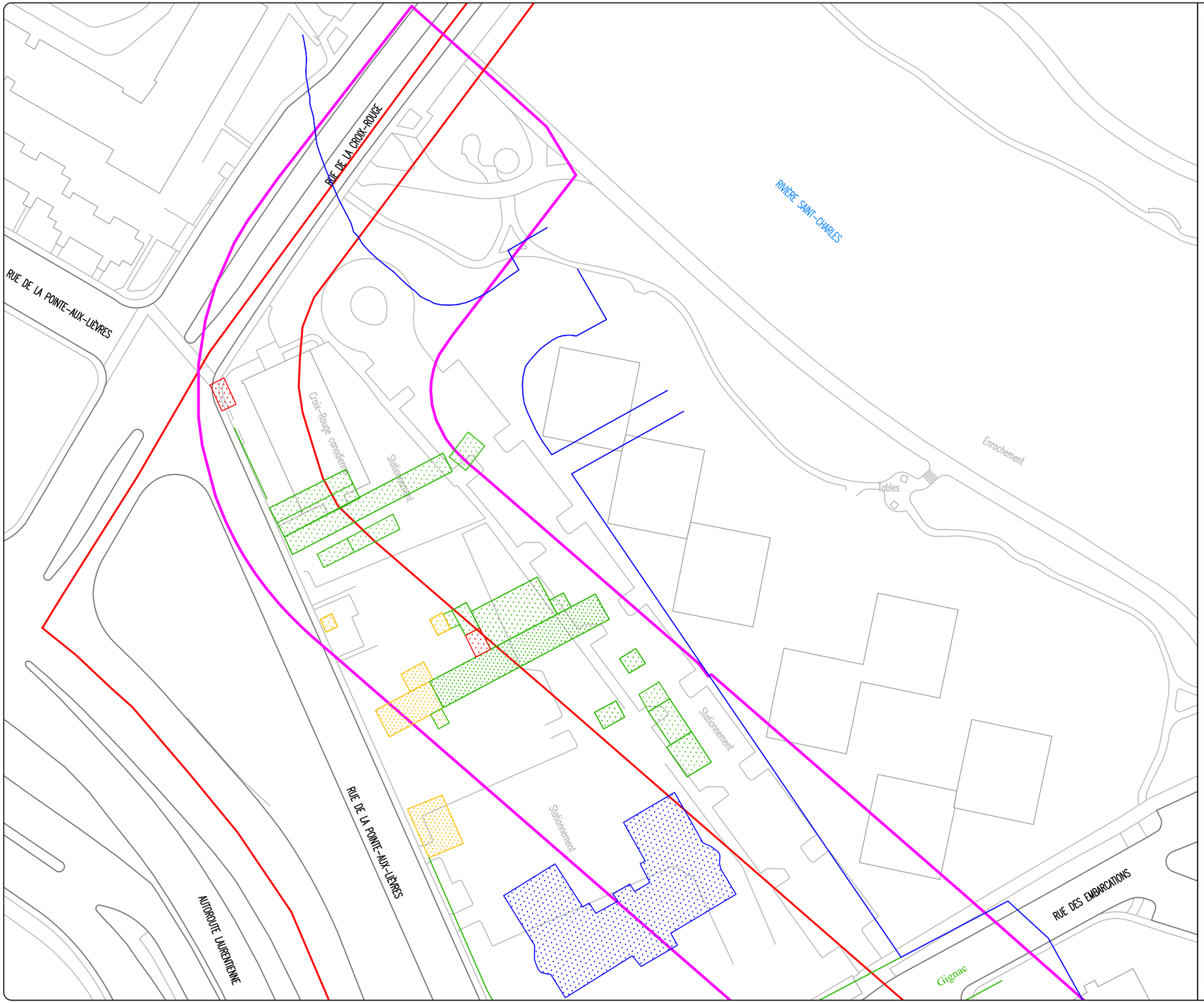
PIERRE
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 16

TRACÉ DU PLAN DE GOAD DE 1913 DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

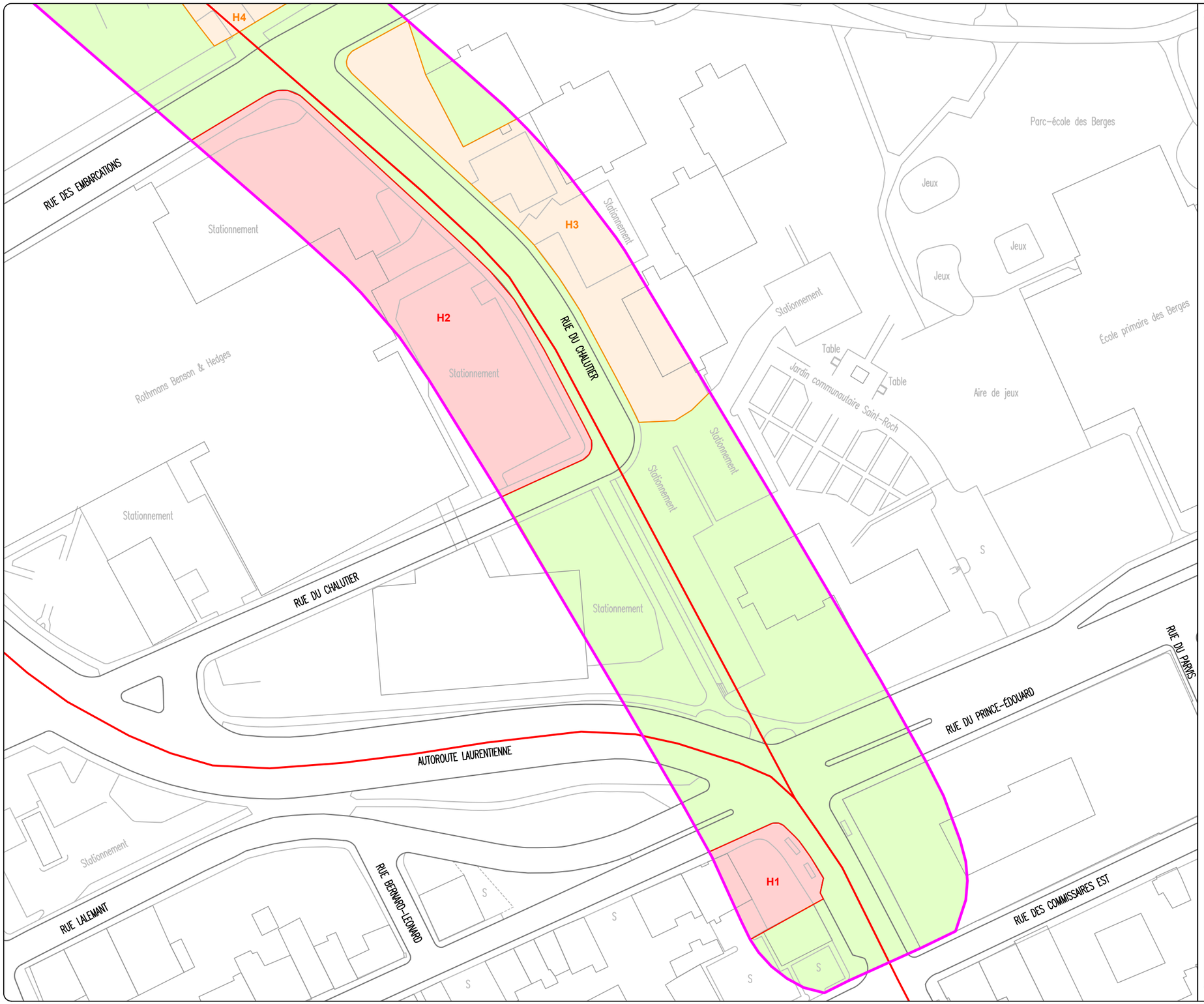
AIRE D'ÉTUDE
TRACÉ
BÂTI (1913)
PIERRE
BRIQUE
BOIS
MATÉRIAU INDÉTERMINÉ
COURS D'EAU

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg, polyphasé par Robert Côté
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 17

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA PARTIE SUD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

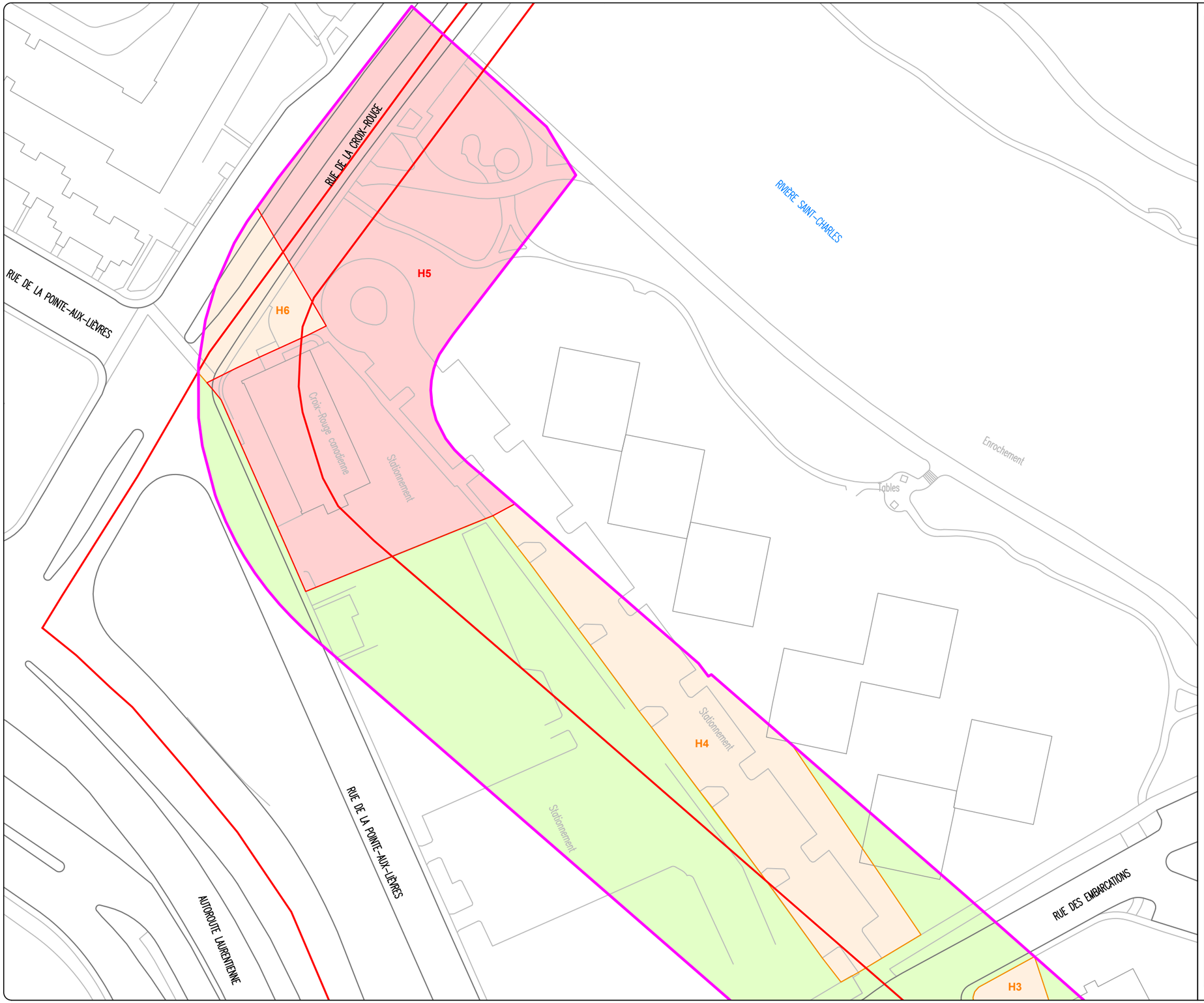
- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H1 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H3 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

ÉTUDE DE POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DES PARCOURS

BASSE-VILLE
SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

PLAN 18

POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE DANS LA PARTIE NORD DU SEGMENT MODIFIÉ DU TRONÇON TW-12

- AIRE D'ÉTUDE
- TRACÉ
- POTENTIEL FORT
- H5 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE FORT
- POTENTIEL MOYEN
- H3 N° DE ZONE À POTENTIEL ARCHÉOLOGIQUE MOYEN
- POTENTIEL FAIBLE

0 10 20 m
ÉCHELLE : 1/1000

Sources : Plan base, cartographie numérique, ville de Québec, fichiers CIR_250.dwg, BAT_250.dwg, RSTC.dwg
SCOPQ Fuseau 7, NAD83 SCRS et C-GVD28 (NMM)

VDQ1907

ethnoscop